

KOSZTORYS OFERTOWY

BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH WYKONANYCH Z KRUSZYWA METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI

Budowa: Remont przepustów i roboty towarzyszące

Obiekt lub rodzaj robót: BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH

Lokalizacja: NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN,

DROGA LEŚNA NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN NA DŁUGOŚCI 760mb

DROGA LEŚNA NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN NA DŁUGOŚCI 200mb

DROGA LEŚNA NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY NA DŁUGOŚCI 1400m

DROGA LEŚNA NR INW.220/975 W LEŚNICTWIE BORONÓW NA DŁUGOŚCI 1030mb

DROGA LEŚNA NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW NA DŁUGOŚCI 850mb

Inwestor: PGL LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN

ul. Sobieskiego 1, 42-286 Koszęcin

tel./fax. +48 34 35-24-525 +48 34 35-76-259

e-mail: koszecin@katowice.lasy.gov.pl

Data opracowania:

LISTA NR 1 - BIEŻĄCE NAPRAWY DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZECIN

Lp.	Nr Spec. Technicz.	Wyszczególnienie Elementów Rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena Jedn.	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1.1		BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/973 W LEŚNICTWIE KOSZECIN METODA				
1.1.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem	m2	1 140,000	0,00	0,00
1.1.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm	m3	38,000	0,00	0,00
1.1.3	STWIOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem	m2	2 812,000	0,00	0,00
1.2		BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/983 W LEŚNICTWIE KOSZECIN METODA				
1.2.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem	m2	300,000	0,00	0,00
1.2.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm	m3	10,000	0,00	0,00
1.2.3	STWIOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem	m2	740,000	0,00	0,00
1.3		BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY METODA				
1.3.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem	m2	2 100,000	0,00	0,00
1.3.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm	m3	70,000	0,00	0,00
1.3.3	STWIOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem	m2	5 180,000	0,00	0,00
1.4		BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/975 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODA				
1.4.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem	m2	1 545,000	0,00	0,00
1.4.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm	m3	51,500	0,00	0,00
1.4.3	STWIOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem	m2	3 811,000	0,00	0,00
1.5		BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODA				
1.5.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem	m2	1 275,000	0,00	0,00

1.5.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10-cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm	m3	42,500	0,00	0,00
1.5.3	STWIOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem	m2	3 145,000	0,00	0,00
ŁĄCZNIE BIEŻĄCE NAPRAWY DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZECIN						0,00

LISTA NR 2 - ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

Oznaczenie elementu	Nazwa elementu	Wartość [zł]
LISTA NR 1	BIEŻĄCE NAPRAWY DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZECIN	0,00
ELEMENT 1.1	BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE	0,00
ELEMENT 1.2	BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE	0,00
ELEMENT 1.3	BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK	0,00
ELEMENT 1.4	BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/975 W LEŚNICTWIE	0,00
ELEMENT 1.5	BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE	0,00
	Razem	0,00
	Cena ofertowa nie zawierająca VAT	0,00